

**PROJEKT WYKONAWCZY**  
**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1675W**  
**WOLA CHYNOWSKA – KONARY - PODGÓRZYCE**  
**PRZEZ WIEŚ PODGÓRZYCE dz. nr 236,237 GMINA WARKA**

*OBIEKT:* **PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1675W**  
**WOLA CHYNOWSKA – KONARY - PODGÓRZYCE**  
**PRZEZ WIEŚ PODGORZYCE GMINA WARKA**

*NAZWY I KODY WG CPV:*

**45233120-6**

Roboty w zakresie budowy dróg

*ZAMAWIAJĄCY:*

**Starostwo Powiatowe**

**ul. Piłsudskiego 59**

**05-600 Grójec woj. mazowieckie**

*DATA OPRACOWANIA:* sierpień-wrzesień 2014r

## **OPIS TECHNICZNY.**

### **OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

do projektu „Przebudowy drogi powiatowej 1675W Wola Chynowska – Konary – Podgórzyce przez wieś Podgórzyce”

#### **1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.**

##### **1.1. Podstawa opracowania.**

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- zlecenie od inwestora
- dane wyjściowe ustalone z inwestorem.
- mapa zasadnicza w skali 1:1000
- pomiary sytuacyjno - wysokościowe wykonane w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

##### **1.2. Lokalizacja inwestycji.**

Droga której dotyczy przedmiotowe opracowanie (dz. nr 236,237) stanowi przedłużenie w kierunku północno-wschodnim drogi powiatowej 1675W przez wieś Konary gmina Warka.

##### **1.3. Rodzaj i cel inwestycji.**

Celem inwestycji jest dostosowanie drogi do przejazdu samochodów ciężarowych w kierunku umocnień koryta Wisły, oraz poprawienie bezpieczeństwa pieszych.

#### **2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU.**

Na odcinku działki inwestora droga posiada przekrój szlakowy, miejscami rowy przydrożne o znacznym zróżnicowaniu zarówno głębokości jak i szerokości. Pod drogą przepusty zaznaczone na planie sytuacyjnym wymagające konserwacji lub wymiany.

W obrębie pasa drogowego drzewa i krzaki wymagające usunięcia bądź pielęgnacji.

W ramach zadania wykonano szczegółową inwentaryzację drzewostanu opisaną odrębnie.

#### **1. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE**

##### **3.1. Plan sytuacyjny.**

- przyjęto drogę klasy Z,  $v_p=40\text{km/h}$ ,
- kategoria ruchu KR2 dla odcinka Podgórzyce,
- droga dwukierunkowa o szerokości jezdni:
  - 5,50m - km 0+024 do 0+217
  - 4,00m - km 0+217 do 1+126
- pobocza utwardzone kruszywem łamanym szer. 0,5m
- usytuowanie drogi przedstawiono na planie sytuacyjnym rys. nr 2

##### **3.2. Profil podłużny.**

Rzędne niwelety nawiązują do rzędnych istniejących drogi

##### **3.3. Przekrój normalny.**

Szerokość jezdni:

5,50m - km 0+024 do 0+217

4,00m - km 0+217 do 1+126

Jezdnia przekroju daszkowym 2%.

Na łukach nachylenie zmienne dostosowane do wielkości promienia, w miejscach opisanych na planie sytuacyjnym poszerzenia nawierzchni.

### 3.4. Przekrój normalny – konstrukcyjny.

Nawierzchnia zjazdu:

- MIESZANKA MIN.-BIT. ASF. AC 11S KR2 gr. 4cm
- SKROPIENIE NAW. ASF. UPŁYN.
- UZUPEŁNIENIE KRUSZYWEM ŁAMANYM (0-31,5) ISTNIEJĄCEJ PODBUDOWY

Nawierzchnia wzmocnionej jezdni istniejącej na odcinku 0+024 do 0+217:

- MIESZANKA MIN.-BIT. ASF. AC 11S KR2 gr. 5cm
- SKROPIENIE NAW. ASF. UPŁYN.
- MIESZANKA MIN.-BIT. ASF. AC 16W KR3 gr. 6cm
- SKROPIENIE NAW. ASF. UPŁYN.

Nawierzchnia wzmocnionej jezdni istniejącej na odcinku 0+217 do 1+126:

- MIESZANKA MIN.-BIT. ASF. AC 11S KR2 gr. 5cm
- SKROPIENIE NAW. ASF. UPŁYN.
- MIESZANKA MIN.-BIT. ASF. AC 16W KR2 gr. 3cm
- SKROPIENIE NAW. ASF. UPŁYN.

### 3.5. Odwodnienie.

Spadki poprzeczne w obrębie pasa drogowego zapewniają spływ wody na pobocze, następnie na teren pasa drogowego.

Przebudowie wymaga istniejący przepust skrzynkowy 1,5x1,5m :

- część przelotowa prefabrykowana
- ścianki czołowe beton C20/25 wg PN-EN 206-1

### 3.6. Organizacja ruchu.

Nie przewiduje się istotnych zmian w organizacji ruchu.

Wymianie podlegają uszkodzone znaki pionowe.

## 2. DANE DOTYCZĄCE OCHRONY ZABYTKÓW.

Teren działki nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega szczególnej ochronie.

## 3. WPŁYW NA ŚRODOWISKO I UŻYTKOWNIKÓW

Nie przewiduje się w związku z budową zjazdu zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.